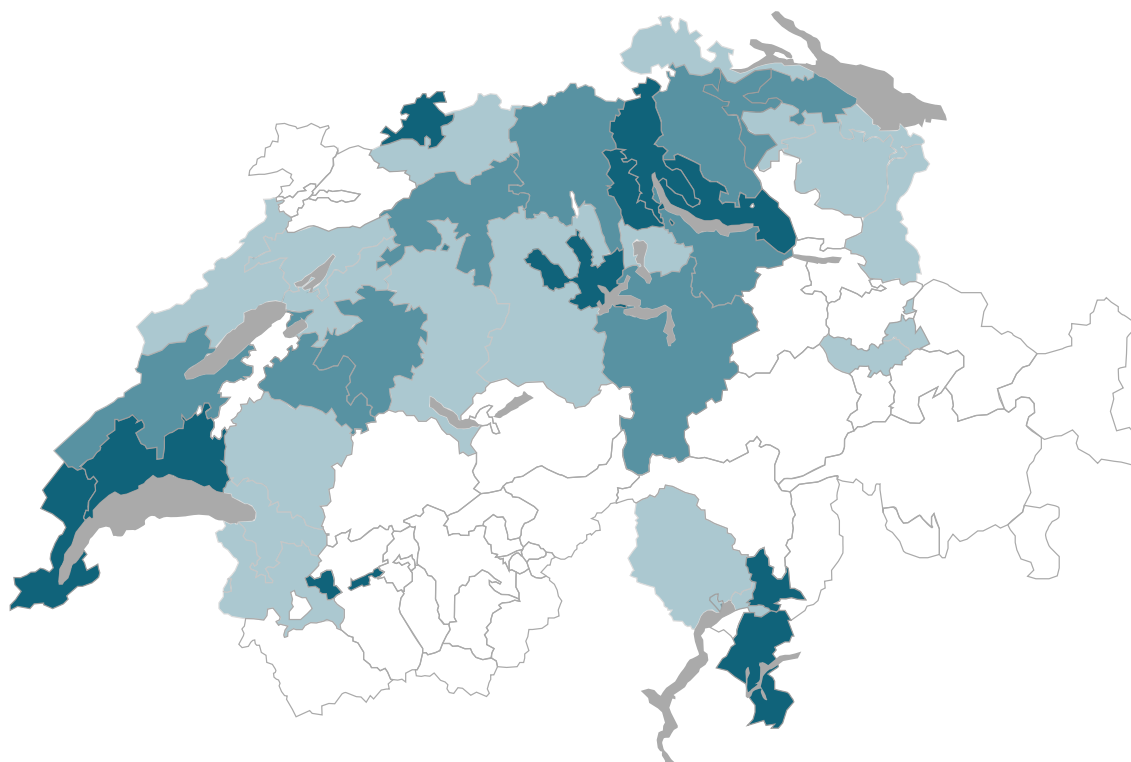


# INDEX SUPPLÉMENT POUR EMBOUTEILLAGES

VALABLE À PARTIR DU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2021



Les zones en blanc (pas d'embouteillages), clair (peu d'embouteillages), moyen (embouteillages), foncé (beaucoup d'embouteillages), sont taxées par NPA, sur la base du calcul annuel des heures d'embouteillages de l'année précédente par l'OFROU (Office fédéral des routes). Le calcul du supplément se fait à l'aide d'un tableau des zones et est valable pour l'année civile en cours.

Source: Office fédéral des routes OFROU

## SUPPLÉMENT POUR EMBOUTEILLAGES SUR LE PRIX NET DE TRANSPORT

de zone / vers zone		1	2	3
	<b>0%</b>	4,0%	4,5%	5,0%
<b>1</b>	4,0%	<b>4,5%</b>	5,0%	5,5%
<b>2</b>	4,5%	5,0%	<b>5,5%</b>	6,0%
<b>3</b>	5,0%	5,5%	6,0%	<b>6,5%</b>

## EVOLUTION DES HEURES D'EMBOUTEILLAGES

Heures d'embouteillages enregistrées		Evolution		
Année	Heures	en h	en %	cumulé en % par rapport à 2015
2015*	24 663			
2016	26 354	+1 691	+6,86	+6,86
2017	28 252	+1 898	+7,20	+14,55
2018	27 406	-846	-2,99	+11,12
<b>2019</b>	<b>30 230</b>	<b>+2 824</b>	<b>+10,30</b>	<b>+22,57</b>

\* Année de base – Introduction du supplément pour embouteillages  
La méthode de collecte des données relatives aux embouteillages a été modifiée par l'Office fédéral des routes (OFROU) avec effet rétroactif pour l'année 2019. (+ 8,04%)

## SUPPLÉMENTS SELON LE NOMBRE D'HEURES

